

FlatDeck

The first webbing furling system

Design by Facnor

EINFACH UND KRAFTVOLL



FlatDeck ist die Erste mit einem Gurtband zu bedienende Rollreiffanlage. Diese richtungsweisende Facnor-Innovation bietet ein einmalig sicheres und einfaches Handling beim Aufrollen Ihrer Vorsegel: Keine Reffleinen-Überläufer und ein maximales Drehmoment beim Aufrollen der Vorsegel. Die extrem flache Trommel erhöht die Performance durch eine maximale Vorliekslänge.

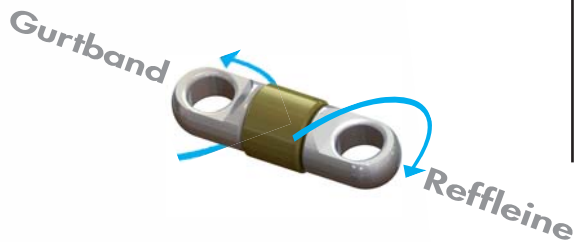


>> Keine Reffleinenüberläufer



Gurtband

>> Wirbel zur Verbindung von Gurtband und Reffleine



Gurtband

Reffleine

Reffleine

>> Spezielle Relingsleitblöcke

Leitblöcke mit einer speziell für diese neuartige Reffleinenkonstruktion entwickelten Rolle.



SICHERHEIT

Keine Überläufer:

Das Gurtband wird gleichmäßig und weich auf die Trommel geführt. Da sich das Gurtband in der Trommel flach aufwickelt, kann es nicht zu Überläufern kommen.



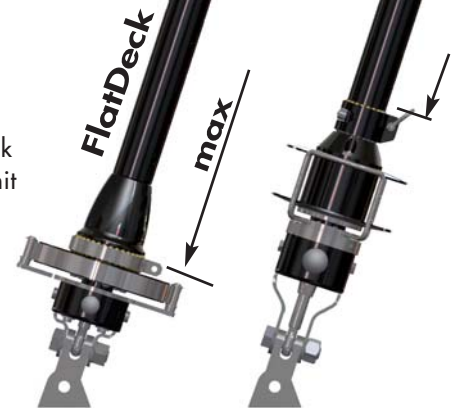
INNOVATION

Dieses neuartige Gurtbandkonzept zeigt unsere Führungsposition in Innovation und Design von Rollanlagensystemen. Alle Elemente sind für einen einfachen und leichten Gebrauch sorgfältig konstruiert: neuartiger Wirbel zur Verbindung von Gurtband und Reffleine, speziell hierauf angepasste Relingsblöcke, Trommel mit großem Durchmesser und Torlon-Kugellager.



PERFORMANCE

Maximale Vorliekslänge dank einer extraflachen Trommel mit einem sehr flach über Deck liegendem Segelhalsanschlag. Der FlatDeck Furler erlaubt min. 20cm mehr Vorliekslänge gegenüber einem vergleichbaren Rollsystem mit klassischer Refftrommel.



FlatDeck

The first webbing furling system

FlatDeck

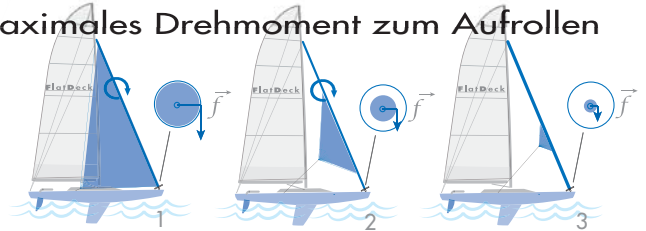
The first webbing furling system

>> sehr leichtes und freies Drehen des Fallwirbels



- 3 Torlonkugellager
- neues leichtgewichtiges und kraftvolles Design.

Maximales Drehmoment zum Aufrollen



Beginnen sie das Aufrollen mit maximalem Drehmoment, kraftvoller als jede andere Rollanlage! (Bild 1)

>> elliptische Racing Profile

Diese aerodynamischen Rollprofile bieten eine exzellente Anströmung des Segels und die Doppelnut erlaubt einen einfachen Segelwechsel.



>> Wartungsfreier Betrieb

- durch die Torlonkugellagerung sind keine besonderen Wartungsarbeiten erforderlich;
- einfacher Zugang zu den Kugellagern (Schraubengesichert).

>> LS/LX Upgrade zur FlatDeck

Das neue FlatDeck Design bietet die Möglichkeit eines Upgrades von der klassischen Facnor Rollanlage* durch einfachen Austausch der Refftrommel * LS/LX/RX/RC



>> 360° frei drehende Segelhaltaufnahme

Durch den nachgeschleppten Segelhals wird das Vorsegel automatisch so aufgerollt, dass es im teilgerollten Zustand einen besseren Segelstand bietet.

>> Fertig vorbereiteter Reffleinensatz

- Wirbel aus NiRo/Bronze
- Gurtband (10-27m)
- Std. Reffleine
- spezielle Leitblöcke

Wirbel zur torsionfreien Verbindung von Gurtband und Reffleine

Dieser Hochlastwirbel (> 1 to. Bruchlast) verhindert ein Verdrehen des Gurtbandes. Das Design erlaubt einen jederzeit freien Lauf des Wirbels.



>> Gurtbandführung

>> High Load Gurtband

zum jederzeit sicheren Einrollen unter Last.

FlatDeck Gurtband Rollsystem
Racing / Cruising System mit extraflacher Trommel

Modell	FD 110	FD 190	FD 230	FD 310
Bootslänge (Meter)	8 - 9,5 m	9 - 12 m	11 - 13 m	12,5 - 18 m
Vorstag ø (mm)	ø 6 - 7*mm	ø 8*mm	ø 10*mm	ø 12,7*mm
Profil	R14	R24	R26	R34

* nur mit Schraubterminal, Gewindeterm. oder Spanschraube

www.facnor.com

SPARCRAFT - SPARCRAFT RIGGING

groupe
LOSANGE

SPARCRAFT-US - FACNOR - ESIM

Our dealer networks on www.facnor.com

FACNOR Parc d'activités B.P.222 50550 St-Vaast-La-Hougue FRANCE TEL. +33 2 33 88 50 22 FAX +33 (0)2 33 23 14 27 info@facnor.com
FACNOR - SPARCRAFT-US - USA 3901 Pine Grove Circle CHARLOTTE NC 28206 TEL : +1 704 597 15 02 FAX : +1 704 597 09 61 facnor@sparcraft-us.com